

La concertation préalable
sur le projet de
réaménagement
du site industriel
de Vaux-le-Pénil



NOS DÉCHETS AUJOURD'HUI ET DEMAIN

Le SMITOM-LOMBRIC réaménage
son site industriel de Vaux-le-Pénil

Les enseignements de la concertation

SOMMAIRE



- Objet de la concertation
- Modalités de la concertation
- Enseignements de la concertation
- Prochaines étapes



OBJET DE LA CONCERTATION



LES RAISONS ET OBJECTIFS DU PROJET

Contexte

RÈGLEMENTATION

- > européenne
- > nationale
- > régionale

GÉOPOLITIQUE

- > volatilité des prix
- > besoin de souveraineté énergétique

TERRITOIRE

- > densité de l'habitat
- > croissance démographique +0,5%/an

Besoins du SMITOM

MIEUX ACCOMPAGNER LE PUBLIC DANS LA RÉDUCTION DES DÉCHETS

DISPOSER DES OUTILS ADAPTÉS POUR RÉPONDRE AUX BESOINS DE COURT ET MOYEN TERME

Aménagements envisagés pour y répondre

- > logique **environnementale**
- > logique **économique**
- > logique de **gestion patrimoniale**
- > **pragmatisme**

LE PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT DU SITE DE VAUX-LE-PÉNIL

NOUVELLE DÉCHÈTERIE

TIERS-LIEU

NOUVEAU CENTRE DE TRI DES EMBALLAGES

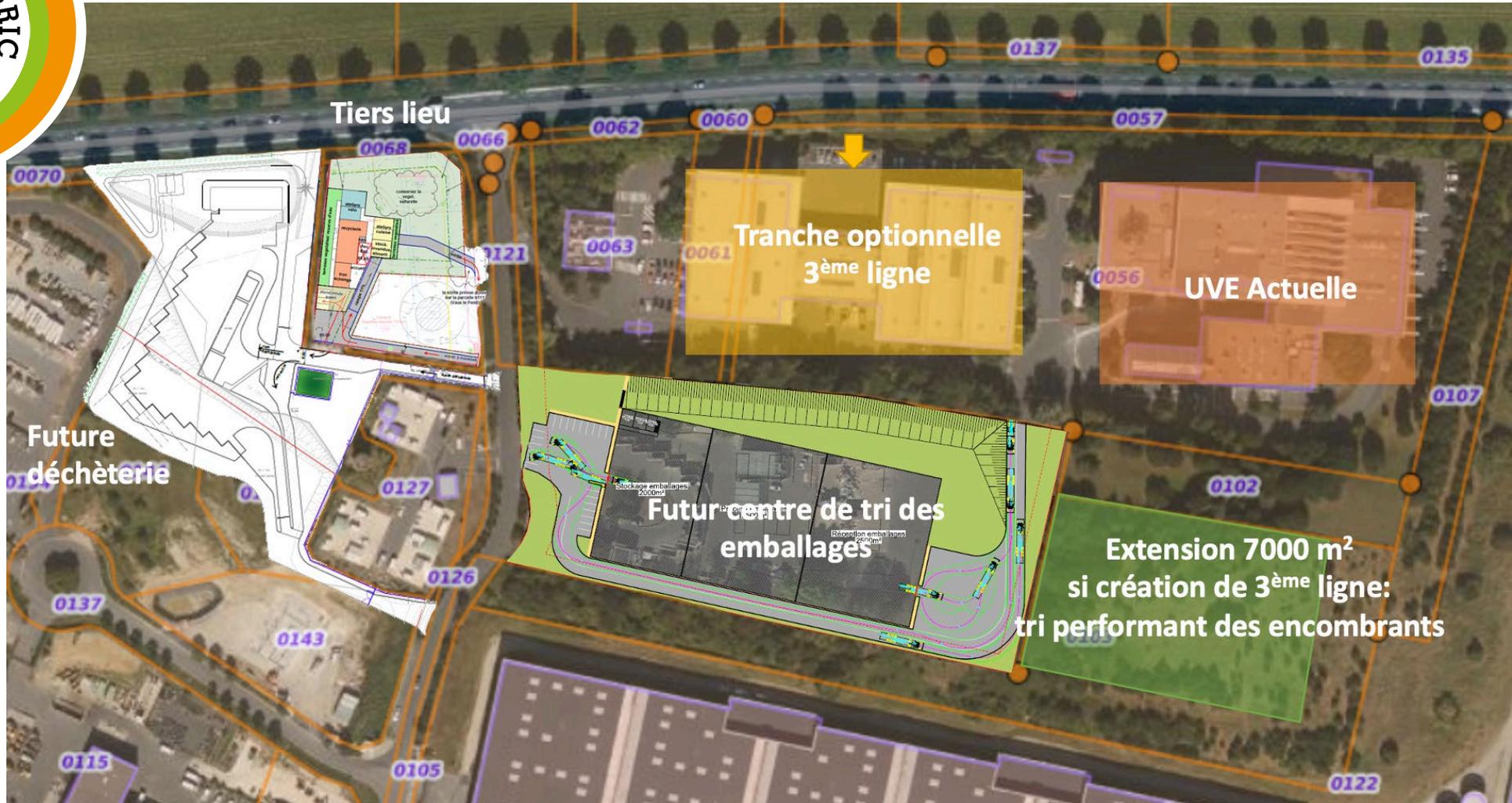
3^{ème} LIGNE

TRI ENC ET T-V

L'ORGANISATION DU SITE



scénario le plus impactant



PLUSIEURS SCÉNARIOS À L'ÉTUDE



> SCÉNARIO 1

3^{ème} ligne UVE + tri encombrants et tout-venant sur la parcelle d'extension

1a : sur 7000m²

1b : sur 3500m²

> SCÉNARIO 2

3^{ème} ligne UVE et :

2a : externalisation du tri ENC et T-V (prestation externe)

2b : tri ENC et T-V sur une parcelle agricole à proximité

2c : tri ENC et T-V dans un hangar à proximité

> SCÉNARIO 3

3^{ème} ligne UVE + tri ENC et T-V dans les emprises actuelles

> SCÉNARIO 4

Maintien des 2 lignes UVE actuelles (absence 3^{ème} ligne) et :

4a : tri ENC et T-V peu performant dans le bâtiment du centre de tri actuel

4b : tri ENC et T-V moyennement performant dans le bâtiment du centre de tri actuel

> SCÉNARIO 5

Maintien des 2 lignes UVE actuelles (absence 3^{ème} ligne) en tenant compte de l'arrêt de la valorisation des OMR via le TMB et :

5a : tri ENC et T-V peu performant dans le bâtiment du centre de tri actuel

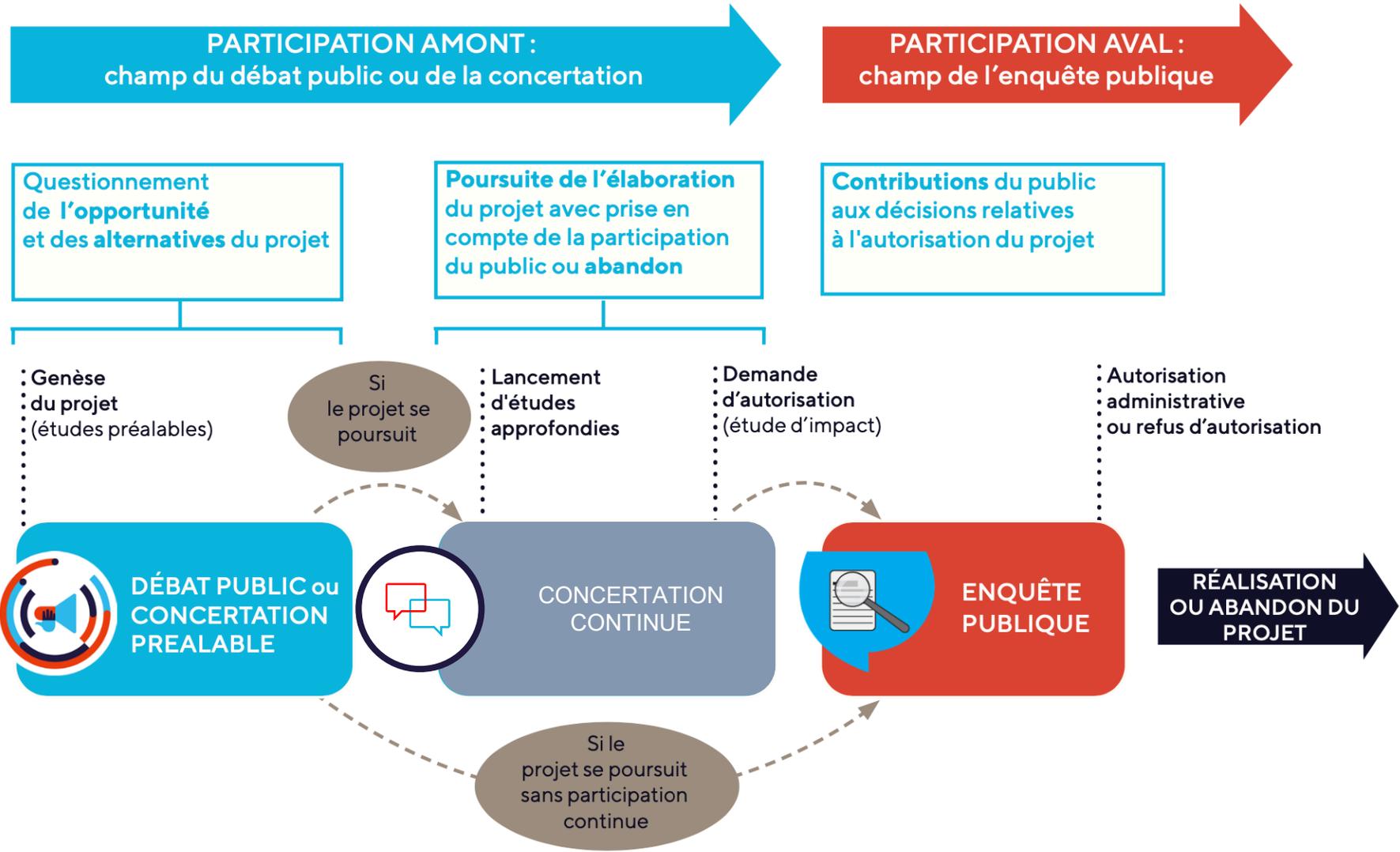
5b : tri ENC et T-V moyennement performant dans le bâtiment du centre de tri actuel



MODALITÉS DE LA CONCERTATION



LA CONCERTATION RÉGLEMENTAIRE





LES OBJECTIFS DE LA CONCERTATION PRÉALABLE

Débattre :

- › De l'**opportunité** du projet
- › Des **objectifs et caractéristiques** du projet
- › Des **enjeux socio-économiques** du projet
- › De ses **impacts** significatifs sur l'environnement et l'aménagement du territoire
- › Des **solutions alternatives**, y compris l'absence de mise en œuvre du projet

LA CONCERTATION EN CHIFFRES



13 mars – 24 avril 2023



Territoire du SMITOM-LOMBRIC
(63 communes)



4 réunions publiques, 1 visite du site,
2 ateliers, 2 débats mobiles



CONCERTATION EN CHIFFRES (20/04)



plus de 150 participants aux temps
d'échange



735 visiteurs du site internet



11 internautes ayant posé une question



82 internautes ayant formulé une
contribution



ENSEIGNEMENTS DE LA CONCERTATION



- Une adhésion globale à la démarche
- L'histoire locale toujours présente
- Une méconnaissance du SMITOM et de la gestion des déchets de manière générale
- Un consensus sur la nécessité de poursuivre les efforts en termes de prévention et de recyclage



- Des oppositions au sujet de la 3^{ème} ligne de l'UVE
- Des craintes sur les impacts potentiels de la 3^{ème} ligne sur la santé et sur l'environnement
- Des inquiétudes sur l'augmentation du trafic routier et des nuisances sonores
- Des interrogations sur le bilan carbone du projet
- Des réserves sur l'alimentation du RCU de Melun
- Des interrogations sur le modèle économique du projet



PROCHAINES ÉTAPES

À L'ISSUE DE LA CONCERTATION PRÉALABLE



> **24 mai au plus tard** : bilan des garants

> **24 juillet au plus tard*** : bilan du SMITOM

****POINT D'ATTENTION : CONSULTATIONS DSP EN COURS***

> Communication sur la décision concernant la 3^{ème} ligne

> Poursuite du dialogue, quelle que soit la décision

PRINCIPAUX CRITÈRES DE LA DÉCISION



- Le bilan carbone du projet de la 3^{ème} ligne, la fiscalité associée et les solutions de captage proposées par les candidats à la DSP
- Les rejets atmosphériques des technologies de traitement des fumées
- L'opportunité d'alimenter en vapeur l'extension du réseau de chaleur
- Le coût global de gestion et l'impact sur la TEOM
- Une analyse approfondie des arguments des participants à la concertation



MERCI DE VOTRE ATTENTION

www.concertation-lombric.com